

# REDDERS OP WOEST WATER

## SPREEKBEURTPAKKET



5

### VRIJWILLIGERS

Reddingboten worden bemand door gewone mensen



6

### GESCHIEDENIS

De KNRM bestaat al 200 jaar



14

### REDDINGBOTEN

Voor elk vaargebied is een speciale reddingboot ontworpen

# REDDEN, HOE GAAT DAT?

Nederland leeft met water, we beleven er veel plezier aan. Maar soms gaat er iets mis en dan kan het water ook gevaarlijk zijn. Gelukkig schiet bij een noodsituatie de KNRM te hulp.

## KNRM

KNRM betekent Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij. Als er iets misgaat op het water, komt de KNRM je helpen. Je ligt bijvoorbeeld lekker te dobberen op je luchtbed en ineens sleurt de stroming je mee. Of bij slecht weer slaat je boot om, je loopt vast of je hond valt van de pier. In al die gevallen komt de KNRM helpen.

## 24 UUR PER DAG

De KNRM heeft 75 reddingboten klaarliggen op 45 reddingstations langs de hele Noordzeekust, op de Waddeneilanden en rond het IJsselmeer. Bij een alarmering varen ze uit, 24 uur per dag, zeven dagen in de week.

## VRIJWILLIGE REDDERS

De KNRM heeft bijna 1.500 vrijwilligers. 1000 daarvan varen op de reddingboten, de rest ondersteunt aan de wal of in de plaatselijke commissie. De redders krijgen er geen geld voor en hebben daarnaast een gewone baan. Ze zijn bijvoorbeeld trambestuurder, advocaat, schrijver of directeur van een groot bedrijf. Maar ze zijn wel professioneel opgeleid tot redder.

## BINNEN 10 MINUTEN UITVAREN

Er kan natuurlijk elk moment van de dag iets misgaan op het water, dus redders moeten bij een alarmering razendsnel naar de reddingboot. Tien minuten na een noodsignaal moet een reddingboot vertrekken. Daarom hebben alle redders een pieper, daarmee worden ze gealarmeerd. De reddingboten varen altijd uit, ook als het windkracht 12 is!

## AL 200 JAAR ACTIEF

In 2024 bestaat de KNRM maar liefst 200 jaar. Dat betekent dat de KNRM in 1824 is begonnen. Er waren toen alleen nog maar houten roeireddingboten en er was geen speciale kleding. Een reddingvest was gemaakt van kurk of kapok (een zachte, wattige stof). Tegenwoordig hebben redders moderne overlevingspakken aan waarin ze blijven drijven. Daar zit ook een opblaasbaar reddingvest in.

## MODERNE BOTEN

De 75 reddingboten van de KNRM zijn gemaakt van aluminium en gemiddeld 10 meter lang. Met sterke motoren halen ze een topsnelheid van 65 km/uur. De grootste reddingboot is 20 meter lang en kost drie miljoen euro.



### SCHIPPER PIETER SCHOLTEN VAN KNRM SCHEVENINGEN:

"We zijn erop getraind om heel snel te schakelen in allerlei situaties, er is er nooit eentje hetzelfde. Bij elke actie moeten we creatief zijn met onze oplossing, dat is leuk en spannend."

## REDDER AAN DE WAL

Al die boten en hun onderhoud kosten handen vol geld. Dat geld zamelt de KNRM zelf in, we krijgen geen overheidssteun. Gelukkig zijn er veel mensen die geld doneren. Zo'n donateur noemen we een 'Redder aan de wal'!

## 2.500 REDDINGEN

De hulp van de KNRM-reddingboten wordt gemiddeld 2.500 keer per jaar gevraagd. Soms wel zes, zeven keer op één dag! Het vaakst gebeurt dat in de zomer. Logisch misschien, want als het lekker weer is, zijn er meer mensen op en in het water. Er worden jaarlijks meer dan 3.000 mensen en meer dan 100 dieren gered. <



### EXTRA INFO NODIG?

Op [knrm.nl/jeugd](http://knrm.nl/jeugd) vind je bijvoorbeeld een poster over de KNRM en duurzaamheid. Download hem gratis!



### HANNEKE VAN BOXTEL, CHAUFFEUR OP HET KUSTHULPVERLENINGSVOERTUIG VAN KNRM WESTKAPPELLE:

"Het reddingswerk geeft mij het gevoel ergens bij te horen. En dat je het met z'n allen weet te roeien bij een reddingsactie. Als we met zijn allen een moeilijke klus geklaard hebben, geeft dat echt een goed gevoel."



### CHARLOTTE VAN REGENMORTEL, OPSTAPPER BIJ KNRM NEELTJE JANS:

"Ik word ongelukkig als ik twee weken geen water zie. Al mijn hele leven ben ik watersporter: snorkelen, duiken, kitesurfen, zeilen. Ik wilde graag wat terugdoen voor de KNRM, dus ben ik opstapper geworden."



# DE KNRM RUKT UIT

Wat gebeurt er als de piepers van de redders af gaan?



## 1 00:00 UUR HET ONGELUK

Een zeiler slaat overboord en ligt in het water. Hij kan niet meer zelf op de boot komen.

## 2 00:05 UUR NOODMELDING BIJ KUSTWACHT

Bij de Kustwacht in Den Helder komt een noodbericht binnen. Zij zoeken de positie van het noodgeval en alarmeren het dichtstbijzijnde reddingstation van de KNRM.

## 3 00:10 VRIJWILLIGERS OPPIEPEN

De redders worden opgepiept en gaan zo snel mogelijk vanuit hun werk of van thuis naar het reddingstation. Bij het boothuis krijgen ze te horen wat er is gebeurd. Binnen tien minuten moeten ze uitvaren.

## 4 00:20 UUR KLAAR VOOR VERTREK

De redders doen vlug hun overlevingspak aan. Zodra er genoeg redders zijn, stapt iedereen stapt aan boord en kan de reddingboot uitvaren. Wie te laat is, mist de boot.

## 5 00:25 UUR KOERS UITZETTEN

Iedereen heeft zijn plek ingenomen op de reddingboot. Met brullende motoren stuift de reddingboot weg. Via de marifoon (een soort scheepstelefoon) houdt de bemanning contact met de Kustwacht. Op de plotter wordt de koers uitgezet. Ze verwachten een half uur te moeten varen.

## 6 00:55 UUR ZO HET WATER IN SPRINGEN

Na een half uur varen, zien de redders de drenkeling in het water drijven. Die zwaait paniekerig met zijn armen. De reddingboot minder vaart en een van de redders springt in het water. Hij zwemt naar de drenkeling toe en houdt hem drijvende.

## 7 01:00 UUR IN VEILIGHEID BRENGEN

De reddingboot vaart langzaam achteruit naar de drenkeling en de redder toe. Als de boot in de buurt is, laten de redders de drenkelingenklep zakken. Op het achterdek wordt een touw naar de redders in het water gegooid. Met het touw wordt de natte zeiler op de klep getrokken en omhoog gekanteld. Zo, die is veilig.

## 8 01:30 UUR TERUG IN HET BOOTHUIS

Op de reddingboot wordt de drenkeling nagekeken of hij niks mankeert en niet onderkoeld is geraakt. Dan varen de redders terug naar het reddingstation. Daar krijgt de drenkeling droge kleding, eten en drinken.



# FUNCTIES VAN VRIJWILLIGERS

Bij de KNRM werken zo'n 1.500 vrijwilligers, maar welke functies zijn er allemaal? We nemen een kijkje aan boord van de reddingboot.



**DE ROERGANGER** bestuurt de reddingboot en zorgt dat er veilig gevaren wordt, zodat niemand gewond raakt of materiaal beschadigd wordt. Hij kan goed manoeuvreren en houdt de koers aan die de navigator doorgeeft. Hij houdt altijd uitkijk over zee, om andere schepen of gevaarlijk hoge golven te ontwijken.



**DE COMMUNICATOR** houdt contact met iedereen buiten de reddingboot, zoals de Kustwacht, de verkeerscentrale, het incidentenschip en andere hulpverleners. De communicator verzamelt informatie die nodig is voor de reddingsactie. Hij weet precies hoe alle radioapparatuur werkt.



**DE OPSTAPPER** is aan boord nodig om allerlei taken uit te voeren. Hij kan de reddingboot vaarklaar maken, weet precies hoe je goede knopen legt, stapt over op een ander schip om hulp te bieden, kan EHBO uitvoeren en is vooral aan dek onmisbaar.



**DE SCHIPPER** is de baas aan boord van de reddingboot. Hij of zij is verantwoordelijk voor de veiligheid van het schip, de bemanning en de passagiers. De schipper verdeelt de taken en neemt besluiten. Hij bepaalt wie meevaart als de pieper is gegaan. Hij coördineert de actie en bekijkt de situatie om een plan te maken.



**DE NAVIGATOR** bepaalt de route van de reddingboot. Hij houdt rekening met het weer, de stroming, het zicht, de diepgang en de afstand die de reddingboot maximaal kan varen met de brandstof die aan boord is. Hij maakt gebruik van de navigatieapparatuur en houdt samen met de andere opvarenden een goede uitkijk.



**DE MOTORDRIJVER** zorgt ervoor dat de reddingboot technisch altijd in orde is en klaar is om uit te varen. Hij meldt storingen aan de schipper en houdt een onderhoudsrapport bij. Hij weet precies hoe de motoren en de apparatuur aan boord werken.

## VAN SUPERSTORM TOT JUBILEUM

# DE GESCHIEDENIS VAN DE KNRM

Al zo lang we op aarde zijn, verdrinken er mensen in zee. Gelukkig zijn er ook altijd mensen geweest die hun leven wagen om dat van een drenkeling te redden. 200 jaar geleden werd de KNRM opgericht. Hier zie je wat er sindsdien allemaal gebeurde.

**1865**

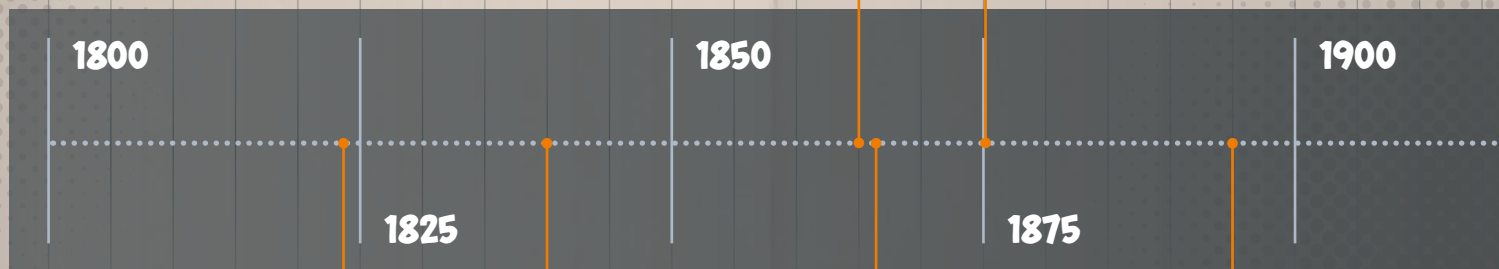
Er werden vluchthuisjes gebouwd op grote zandplaten in de Waddenzee. Daar konden aangespoelde schipbreukelingen veilig wachten tot ze gered werden.

**1883**

De eerste voorloper van de Kustwacht wordt opgericht. Vanuit vuurtorens en wachtposten aan de kust kunnen mensen de schepen op zee in de gaten houden en alarm slaan als ze zien dat een schip in nood is.

**1921**

Tijdens een hevige storm sloegen drie reddingboten om. De roeireddingboot van Schiermonnikoog, de motorreddingboot van Terschelling en de stoomreddingboot van Hoek van Holland. Helaas waren deze boten niet zelfrichtend. Twaalf redders verdrongen in zee.



**1824**

Het begon met een zware storm. Zeventien schepen strandden op de Nederlandse kust. Bij Huisduinen - in Noord-Holland - verdrongen zes mensen die probeerden de bemanning van het gestrande schip de Vreede te redden. In Amsterdam en in Rotterdam werd een reddingmaatschappij opgericht. Later werden zij samen de KNRM.

**1840**

Met een nieuwe uitvinding konden mensen van een gestrand schip worden gered. Het lijnwerp- en wippertoestel was een soort kabelbaan waarlangs de bemanning van de schepen naar de kust kon worden gebracht. De lijn werd met een vuurpijl of een mortier (kanon) naar het schip geschoten.

**1866**

De eerste zelfrichtende roeireddingboot werd in gebruik genomen. Als deze boot omslaat in de golven, draait hij vanzelf weer recht. Veel veiliger natuurlijk!

**1895**

In Hoek van Holland kwam de eerste reddingboot die kon varen op stoom. De bemanning hoefde niet meer te roeien en de boot ging een stuk sneller.

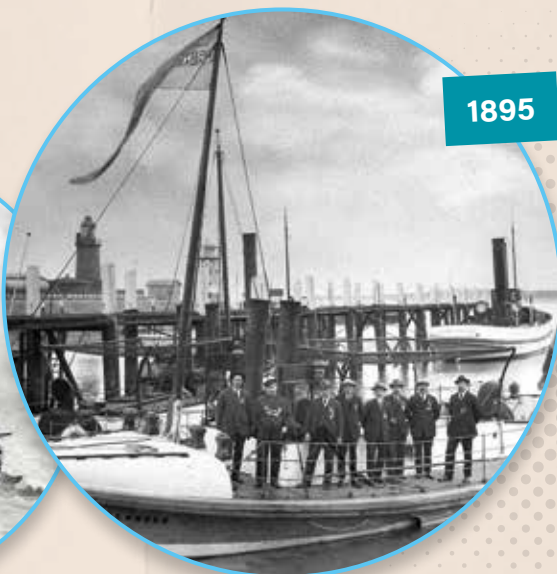
**1865**



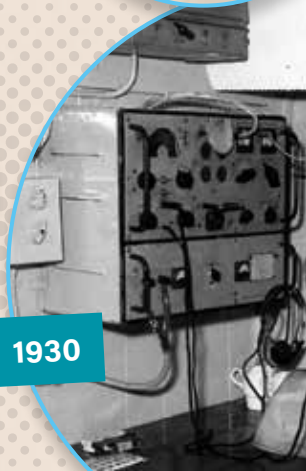
**1824**



**1895**



**1930**





1927

### 1927

De KNRM heeft een wereldprimeur met de reddingboot Insulinde. Het is de eerste zelfrichtende motortreddingboot van staal, ontworpen door Mees Toxopeus en scheepsbouwer Niestern. Er wordt afgesproken dat vanaf nu alle reddingboten zelfrichtend moeten zijn. De huidige 75 reddingboten zijn dat dus ook.



1969

### 1969

Er werd voor het eerst snelle reddingboot gebouwd. De Komer kon 55 kilometer per uur varen.



1984

### 1984

De nieuwste snelle grote rubberboot heette de Koningin Beatrix. Hierna werden alle reddingboten naar dit model gebouwd.

### 1940-1945

In de Tweede Wereldoorlog werden alle reddingboten wit geschilderd met het Rode Kruis erop. Zo konden vliegtuigen en schepen zien dat dit reddingboten waren die niet beschoten mochten worden. In 1940 zijn een paar studenten met de Zeemanshoop, de toenmalige reddingboot van Scheveningen, en een groep van 42 Joden naar Engeland gevaren. Zo hebben zij de oorlog overleefd.

### 1979

Alle redders krijgen speciale overlevingspakken, zodat ze blijven drijven en langer warm blijven als ze overboord slaan in slecht weer.

### 2014

De KNRM begint aan de bouw van een nieuwe reddingvloot. Langzaam maar zeker zullen tot 2035 alle 75 reddingboten worden vervangen door nieuwe reddingboten.

1950

2000

1925

1975

2025

### 1930

De grote motorreddingboten krijgen een radiozend-ontvangstoestel aan boord. Voor het eerst konden redders contact houden met het schip in nood en met de mensen aan de wal.

### 1953

De laatste roeireddingboot werd vervangen door een motorstrandreddingboot. Tijdens de Watersnoodramp, die delen van Zeeland, Zuid-Holland en Noord-Brabant onder water zet, is de KNRM dagenlang bezig in het gebied. De ramp eist ruim 1.800 levens.

### 1972

De eerste rubberboot met een vaste bodem wordt in gebruik genomen, een Rigid-Inflatable Boat (RIB). Dit reddingbootontwerp wordt in de jaren daarna steeds groter en beter gemaakt. Alle reddingboten van de KNRM zijn nu volgens dit ontwerp gebouwd.

### 2024

De KNRM viert feest! Op 11 november bestaat de KNRM precies 200 jaar. Dat wordt gevierd met oa. een lied, een YouTube-serie, een podcast, een voorstelling, een jubileumboek en een tentoonstelling in 12 maritieme musea. Ook komen er informatieborden bij alle 45 reddingstations met de lokale geschiedenis erop.

## MEER WETEN?

Vind je het leuk om meer te weten over de geschiedenis van de KNRM? Ga dan eens langs bij het Nationaal Reddingmuseum Dorus Rijkers in Den Helder. Met je ledenpasje van Team Jonge Redders mag je gratis naar binnen. Adres, openingstijden en meer vind je op: [reddingmuseum.nl](http://reddingmuseum.nl).

1953

2014





# DOKTERSHULP OP ZEE: DE RADIO MEDISCHE DIENST

Ook zonder reddingboten kan de KNRM redden. Er is namelijk dag en nacht, zeven dagen in de week, één van de artsen beschikbaar van de Radio Medische Dienst (RMD). Zij bieden medische hulp via de telefoon.

Als aan boord van een schip op zee iemand ziek is of ernstig ongeluk heeft gehad, kan diegene niet even naar de dokter. Maar de kapitein van het schip kan wel bellen met de RMD om te vragen wat hij moet doen met de patiënt.

## OVERAL BEREIKBAAR

Dankzij moderne communicatiemiddelen via satellieten is er altijd een arts bereikbaar, waar ter wereld het schip ook vaart. Per jaar geven de vijf dokters van de RMD zo'n 750 keer medisch advies op afstand. Dat doen ze gratis,

net als de andere noodhulp van de KNRM. De dokters doen dit werk naast hun normale werk als huisarts. Ze zijn bekend met het leven aan boord. Op basis van de doorgegeven symptomen of klachten, stellen zij op afstand een diagnose en adviseren over de te ondernemen stappen.

## MEDEVAC

In veel gevallen kan de bemanning aan boord zelf eerste hulp verlenen. Stap voor stap begeleidt de arts hen bij de behandeling van de patiënt. Het kan ook voorkomen dat een zieke of gewonde opvarende bij aankomst in een haven nader onderzocht moet worden in een ziekenhuis. De RMD-artsen kunnen daarbij een beroep doen op medisch specialisten uit hun netwerk. Als de situatie van het slachtoffer zo ernstig is dat hij met spoed van boord gehaald moet worden, volgt een medische evacuatie. In vaktermen een 'medevac' genoemd. Binnen het Nederlandse Search and

Rescue-gebied wordt de medevac uitgevoerd door een reddingboot van de KNRM of een speciale SAR-helikopter van de Kustwacht.

## MEER WETEN?

Ga naar: [knrm.nl/rmd](http://knrm.nl/rmd) en lees alles over de RMD <

## VEEL VOLDOENING

**FULCO VAN DER LEER WERKT ALS HUIS-, HAVEN- EN SCHEEPSARTS IN DE ROTTERDAMSE HAVEN. HIJ IS OOK ZEILLIEFHEBBER. BIJ DE KNRM IS HIJ EEN VAN DE VIJF VRIJWILLIGE ARTSEN VAN DE RMD.**

"We hebben tien weken dienst per jaar. We voorzien wekelijks zo'n 15 tot 25 schepen van advies, wereldwijd. Soms heb je wel vijftien keer contact met een schip als het een lastige casus is. Dit werk geeft veel voldoening. Je helpt een patiënt, staat scheepslieden bij de behandeling bij en bent een steun voor de overige bemanning. Daar doe je het voor."



## WEETJE

### BIJNA 100 JAAR MEDISCH ADVIES

Al vanaf 1931 krijgen mensen op zee medisch advies van Nederlandse artsen. In het begin zijn dit artsen van het Rode Kruis ziekenhuis in Den Haag. In 1967 nemen huisartsen met kennis over scheepvaart het Radio Medisch Advies over. Het Rode Kruis blijft toezicht houden. De RMD is op 1 januari 1999 onderdeel geworden van de KNRM.



# WORD JONGE REDDER

De KNRM heeft voor kinderen tot 14 jaar de jeugdclub Jonge Redders. Volg de avonturen van het Team Jonge Redders en leer over boothuizen, reddingboten, vuurtorens, spannende reddingen en nog veel meer.

Houd jij van water en actie? En wil je alles weten over het redden van mensen of zelf redder worden? Kom dan bij Team Jonge Redders! Leden van de club krijgen drie keer per jaar een Jonge Redders Magazine in de bus. Zo leef je mee met de avonturen van Koen, Tess, Olaf en Rinus. En je leest alles over spannende reddingsacties. Bij aanmelding krijg je een Bewaarboek met informatie, strips en spelletjes. Ook krijgt elke Jonge Redder een pasje, waarmee je gratis naar het Nationaal Reddingmuseum Dorus Rijkers in Den Helder kunt. Op Reddingbootdag mag je, mits het niet te druk is, meevaren met de reddingboot.

## HELPEN MENSEN REDDEN

De KNRM is een van de oudste goede doelen in Nederland. In 1824 werd er voor het eerst geld ingezameld om roeireddingboten te kopen. Er kwam toen 20.000 gulden binnen (ongeveer €9.000). Daarvan zijn 15 reddingboten gekocht. Nog steeds bestaat de KNRM dankzij geld dat mensen schenken. Een reddingboot is alleen wel een stuk duurder geworden, die kost nu zo'n 3 miljoen euro! Als lid bent van Team Jonge Redders ben je ook donateur. Je helpt ons dus al om mensen te redden. Wil je meer doen? Vertel dan iedereen die je kent over de KNRM. Want hoe meer mensen weten welk belangrijk werk we doen, hoe meer kans we hebben op extra donateurs. <



VOOR MAAR  
€12 PER JAAR  
BEN JE EEN  
JONGE REDDER EN  
STEUN JE DE KNRM!

Word lid op:  
[knrm.nl/jeugd](http://knrm.nl/jeugd)



# WORD LIFEGUARD

Bij de KNRM kun je pas een echte redder worden vanaf 18 jaar. Ook de KNRM Lifeguards moeten ouder zijn dan 18. Maar bij de Reddingsbrigade kun je al vanaf je achtste leren zwemmend redden en zo lifeguard worden.

Naast het redden van mens en dier door vrijwilligers, heeft de KNRM ook een afdeling met strandwachten: de KNRM Lifeguards. Deze vakantiebaan is in de zomer, van begin juli tot begin september. De Lifeguards houden toezicht op de stranden van de Waddeneilanden Vlieland, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog. Ze geven met vlaggen aan waar je veilig kunt zwemmen.

De KNRM trekt hiervoor jaarlijks zo'n 100 betaalde strandwachten aan, die een speciale opleiding krijgen. In de zomer van 2023 kwamen ze in totaal 703 keer in actie. Ze haalden daarbij onder meer 22 mensen uit het water en plakten 652 pleisters enverbandjes. Ook hebben ze 17 keer een kind dat zijn ouders kwijt was of andersom met elkaar herenigd. De Lifeguards werken goed samen met de redders van de KNRM en oefenen in de zomer ook soms samen. Stiekem hopen we natuurlijk dat een aantal Lifeguards opstapper wil worden!

## REDDINGSBRIGADE

Wil jij later ook lifeguard worden? Kijk dan of er een reddingsbrigade bij jou in de buurt is, waar je alvast kunt leren zwemmend redden. Vanaf je achtste kun je lid worden van een reddingsbrigade. Daar leer je hoe je drenkelingen kunt helpen of hoe je iemand vanaf de kant uit het water kunt redden. Er zijn 147 reddingsbrigades met in totaal ruim 21.000 leden, dus er is er vast eentje bij jou in de buurt. <

## DEMI (24) IS IN DE ZOMER KNRM LIFEGUARD:

"We houden overzicht op het strand, zodat we bij incidenten meteen kunnen handelen. Je moet kunnen rennen als het nodig is en goed kunnen zwemmen. Ik kan de hele zomer op het strand trainen en mensen te helpen, een betere zomerbaan heb ik nog niet gevonden!"

# WAARVOOR KOMT DE KNRM IN ACTIE?

Ieder jaar varen de redders van de KNRM zo'n 2.500 keer uit voor allerlei hulpverleningen en reddingsacties. De incidenten variëren van levensbedreigend tot loos alarm. In totaal worden er jaarlijks meer dan 3.000 mensen veilig aan wal gebracht. Van watersporters tot beroepszeevarenden. Alle hulp die de KNRM verleent, is gratis.





400x

Gestrande  
pleziervaartuigen

5x

Aangespoelde  
walvissen en dolfijnen

150x

Zieken- en  
gewondenvervoer  
van de Wadden-  
eilanden

10x

Door vloed  
ingesloten  
wadlopers

50x

Zoekacties naar en  
reddingen van  
zwemmers

40x

Zoekacties  
vermiste  
personen

20x

Binnenvaart en  
charterschepen in  
problemen door  
averij of lekkage

2x

Brand in moeilijk  
toegankelijk bos- en  
duingebied

60x

Ongelukken op strand  
met persoonlijk letsel

10x

Schepen vast in  
waterplanten

250x

Stranding door  
navigatiefout

24/7

Bisikbaar voor  
evacuaties bij  
overstroming

### REDDINGBOOTDAG

Op Reddingbootdag kun je binnenkijken bij de KNRM! Op deze jaarlijkse open dag kun je bij de meeste reddingstations langsgaan. Je kunt onze redders dan alles vragen wat je wil weten over de KNRM en het vrijwilligerswerk. Op [knrm.nl/reddingbootdag](http://knrm.nl/reddingbootdag) vind je de datum en alle activiteiten.



### REDDINGSTATIONS

De KNRM heeft 45 reddingstations, verspreid langs de Noordzeekust, het IJsselmeer en op de Waddeneilanden. Elk reddingstation ziet er anders uit. De ene keer staat het boothuis in de duinen en staat de reddingboot op een grote bootwagen. De andere keer ligt het reddingstation pal aan het water, met de reddingboot aan de steiger ernaast.

# HOE WORD JE REDDER?

Bij de KNRM werken zo'n 1.500 redders. Lijkt het jou wat om op zo'n stoere reddingboot door de golven te knallen? Om mensen in nood te helpen? En ben je niet bang voor een portie avontuur? Dan is redder worden misschien wel iets voor jou!

## AANMELDEN

Het begint simpel: je meldt je aan bij een reddingstation bij jou in de buurt. Wel eerst even 18 jaar worden natuurlijk, dus je moet waarschijnlijk nog een paar jaar wachten. Dan ga je een paar keer mee met de reddingboot tijdens oefeningen. Vind je het leuk en denk de bemanning dat je wel geschikt bent als redder? Dan begin je aan een aantal opleidingen en word je 'aankomend opstapper'. Een redder op een reddingboot heet namelijk een 'opstapper'.

## DICHT BIJ WATER WONEN

Om redder te kunnen worden is het belangrijk om dicht bij een van de 45 reddingstations van de KNRM te wonen. In noodsituaties telt elke minuut, dus je moet binnen 10 minuten bij de reddingboot kunnen zijn.

## GOEDE ZWEMMER

Het spreekt misschien voor zich, maar als redder moet je natuurlijk goed kunnen zwemmen. Dat kun je bijvoorbeeld al vanaf je achtste leren bij de Reddingsbrigade. Als aankomend opstapper moet je je vaarbewijs halen en krijg je EHBO-les. Daarmee kun je mensen eerste hulp verlenen als ze een ongeluk hebben gehad. Ook leer je omgaan met de marifoon (een soort telefoon op zee).

## TEAMWORK

Redden doe je niet alleen, maar in een team. Soms kom je in spannende situaties zoals een flinke storm. Dan moet je op elkaar vertrouwen en goed samenwerken. Dat kan alleen als je een teamspeler bent.

## HEB JE TIJD?

Het belangrijkste dat je moet hebben is tijd. Redders oefenen elke week en dat moet passen naast je werk of studie. Daarnaast moet je dag en nacht vrijwillig klaar staan voor noodsituaties. Dat is het wel fijn als je familie en vrienden dat ook begrijpen. Want het kan zijn dat je zomaar ineens weg moet rennen van een feestje...



## VEEL OEFENEN

Iemand uit zee redden kun je niet zomaar, dat leer je door het veel te doen. Bij de wekelijkse oefenavond leer je bijvoorbeeld hoe je moet werken met de radar. Of je helpt een drenkeling aan boord. Alle aankomend opstappers krijgen ook training in een speciaal zwembad, waar ze leren zichzelf in veiligheid te brengen als een reddingboot omslaat.

## PAS OP!

Als je alle diploma's en training goed hebt afgerond word je officieel opstapper. Maar pas op, als je eenmaal redders bent, is de kans groot dat je nooit meer wil stoppen. Het enthousiasme van de redders is heel besmettelijk. Dus denk goed na voordat je op een van de reddingboten stapt! <

## JANNA VISSER, SINDS 2018 OPSTAPPER BIJ KNRM LAUWERSOOG:

"Ik hou van water, dus de KNRM past mij goed. Bij toeval ben ik opstapper geworden. Aan de man die bij mijn ouders de vloer legde, vertelde ik over mijn liefde voor windsurfen. Hij bleek de schipper te zijn van reddingstation Lauwersoog en nodigde mij uit voor een oefenavond. Het varen met zo'n snelle boot maakte indruk, maar vooral de manier van samenwerken was bijzonder. Iedereen had een vaste taak en alles ging soepel. Bovendien voelde ik me erg welkom. Een keer zag ik bij een zoekactie op het Lauwersmeer twee mensen in roeiboortje, die verdwaald waren. Ze waren overstuurd en zo blij dat ze de reddingboot zagen. Toen realiseerde ik me hoeveel impact zo'n gebeurtenis kan hebben."



# WAT KOST REDDER WORDEN?

De KNRM zorgt zelf voor het werven en opleiden van nieuwe bemanningsleden. De kosten hiervoor worden betaald door Redders aan de wal, die met hun donaties de KNRM steunen. Ook het materiaal waarmee gewerkt wordt, moet betrouwbaar zijn en goed onderhouden. Dat kost veel geld.

Het complete opleidingspakket voor een opstapper, met wel zeven opleidingen en cursussen, kost €5.190.

Schippers krijgen een extra opleiding, om nog beter te leren leidinggeven. Dat kost €3.550.

Een levensreddend overlevingspak beschermt tegen onderkoeling en geeft drijfvermogen als een redder overboord geslagen is. Het kost €1.522.

Met een pieper worden vrijwilligers gealarmeerd. Een pieper kost €245.

Redders in open reddingboten dragen een veiligheidshelm met ingebouwde communicatieset, die €259 kost. <

## HET OVERLEVINGSPAK

Redders varen regelmatig uit met stormachtige wind, woest golven en ijskoud water. Soms moeten ze daar ook in springen. Dan is het fijn dat ze hun waterdichte, op maat gemaakte overlevingspak dragen!

Het pak is speciaal ontwikkeld voor de KNRM en is sinds eind jaren zeventig in gebruik. In de tussentijd hebben de pakken flink wat verbeteringen ondergaan, waardoor ze nu nog veiliger zijn en je er makkelijk in kunt bewegen. Het materiaal dat gebruikt wordt, heet Goretex Pazifik. Het houdt de redder droog en warm. De laarzen, die aan het pak vastzitten, hebben stalen neuzen. In en aan het overlevingspak zitten allerlei materialen en gereedschappen voor de veiligheid van de redder.

### 1 DE KAP

Elk overlevingspak heeft een kap om over je hoofd te trekken als je in het water ligt. Je kunt daardoor vrij ademhalen zonder dat je water binnen krijgt.

### 2 NOODBAKEN

Als je vermist bent, is deze noodzender (AIS SART) jouw redder in nood. Dankzij het signaal is elke redder snel terug te vinden.

### 3 WIT FLITSLICHT

Wit flitslicht betekent: man overboord! Voor andere redders ben je goed zichtbaar en ook vanuit de reddinghelikopter ben je duidelijk te zien.

### 4 HANDSCHOENEN

In de mouwzakken zitten isolatiehandschoenen.

### 5 OPBLAASBAAR REDDINGVEST

Het opblaasbare reddingvest is aan het pak vastge-ritst. Wanneer een redder overboord slaat, kan het vest opgeblazen worden.

### 6 HET MATERIAAL

Het pak is gemaakt van drie lagen waterdicht materiaal. De ellebogen, knieën, onderbenen en het zitvlak hebben een coating van kevlar, een hele sterke, synthetische vezel. Het pakt weegt wel 10 kilo!

### 7 MES

Lijnen, vallen of schoten waar je in verstrikt zit...met dit vlijmscherpe mes snijdt een redder ze zo los.

### 8 VUURWERK

De ene kant van het vuurwerk schiet een fel, oranje licht omhoog, zodat je 's avonds of 's nachts zichtbaar bent. De andere kant is voor overdag en veroorzaakt een oranje rookkolom.



# DE REDDINGBOTEN VAN DE KNRM STERK, SNEL EN BETROUWBAAR

Om zulk goed werk te kunnen doen als de KNRM, heb je ook goed en veilig materiaal nodig. Een reddingboot is natuurlijk het belangrijkste. Hij moet sterk, snel en betrouwbaar zijn. En bestand tegen het zwaarste weer. Hier zie je welke boten de KNRM heeft.



## ARIE VISSERKLASSE

18,8 x 6,1 x 1,05 m, 2 x 1.000 pk, 32 knopen  
120 geredden, 6 bemanning



## NH1816-KLASSE

19,8 x 6,5 x 1,10 m, 2 x 1.200 pk, 31 knopen  
120 geredden, 6 bemanning



## VALENTIJN & VAN WIJKKLASSE

10,6/11,0 x 4,1 x 0,75 m, 2 x 430 pk, 34 knopen  
50 geredden, 4 bemanning



## JOHANNES FREDERIKKLASSE

14,4 x 5,4 x 0,75 m, 2 x 680 pk, 34 knopen  
75 geredden, 4 bemanning



## NIKOLAASKLASSE

9,0 x 2,9 x 0,5 m, 2 x 250 pk, 34 knopen  
20 geredden, 3 bemanning

## WEETJE

De komende jaren worden veel nieuwe reddingboten gebouwd om de oudste boten te vervangen.



### ATLANTICKLASSE

6,5 x 2,2 x 0,7 m, 2 x 70 pk, 30 knopen  
12 geredden, 3 bemanning



### CHATERINA D-KLASSE

7,5 x 2,2 x 0,7 m, 2 x 115 pk, 32 knopen  
12 geredden, 3 bemanning



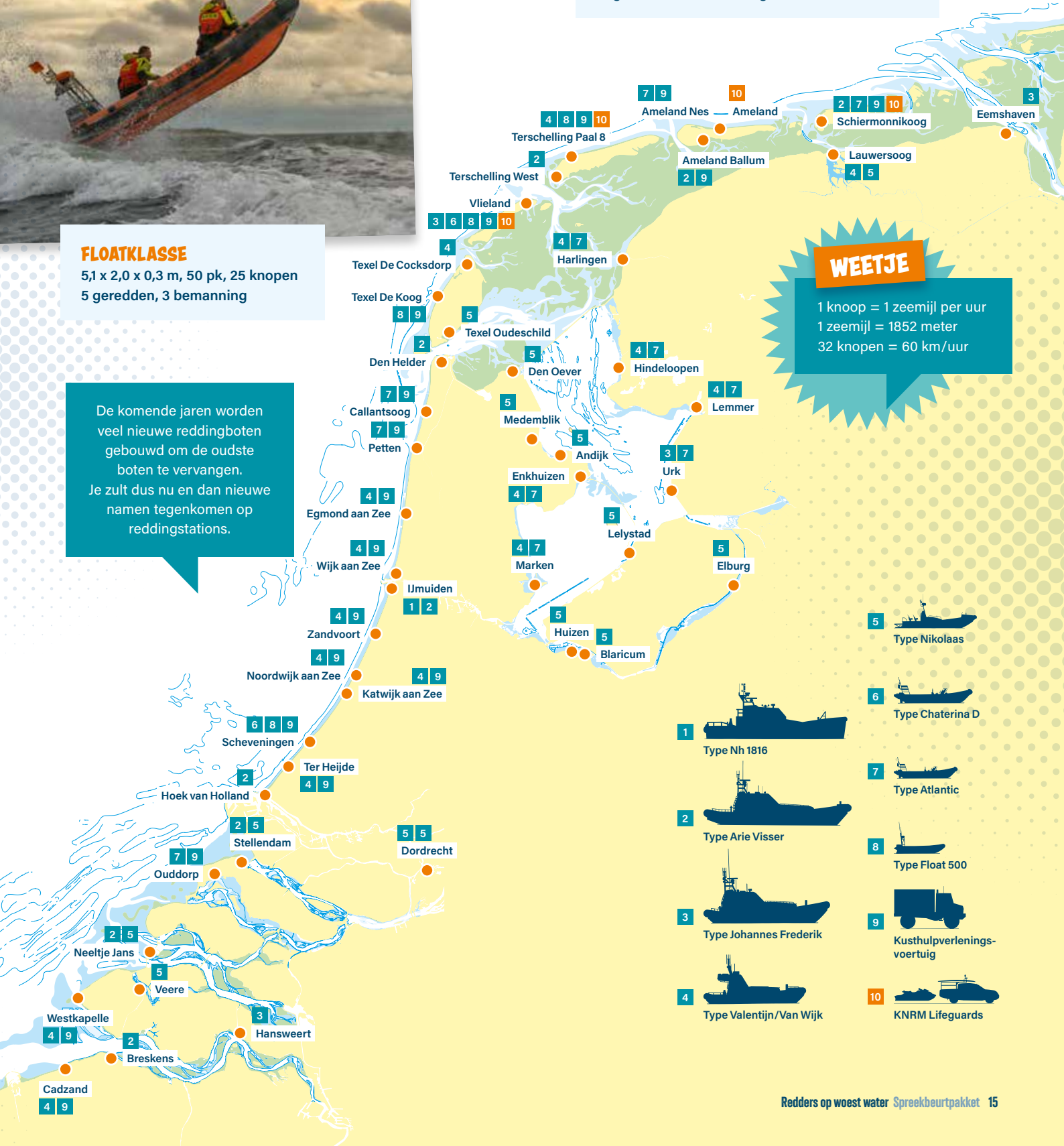
### FLOATKLASSE

5,1 x 2,0 x 0,3 m, 50 pk, 25 knopen  
5 geredden, 3 bemanning

De komende jaren worden veel nieuwe reddingboten gebouwd om de oudste boten te vervangen. Je zult dus nu en dan nieuwe namen tegenkomen op reddingstations.

### WEETJE

1 knoop = 1 zeemijl per uur  
1 zeemijl = 1852 meter  
32 knopen = 60 km/uur



- 1 Type Nh 1816
- 2 Type Arie Visser
- 3 Type Johannes Frederik
- 4 Type Valentijn/Van Wijk
- 5 Type Nikolaas
- 6 Type Chaterina D
- 7 Type Atlantic
- 8 Type Float 500
- 9 Kusthulpverleningsvoertuig
- 10 KNRM Lifeguards

